

# الرسالة الإخبارية

أيار 2007

## رسالة السيدة مها ابو شوشة، رئيسة المجلس

على الرغم من أن مجلس الشاحنين الفلسطيني لا يزال في بدايته ، إلا انه استطاع أن يثبت نفسه كصوت للشاحنين الفلسطينيين من خلال تزايد الأعضاء فيه. ولقد بدا مثل هذا الأداء الممتاز مستحيلا لولا دعم مكتب المساعدة التقنية للمفوضية الأوروبية والتي قدمت التمويل المادي لهذا المشروع لمدة سنتين، وكذلك الدعم التقني المستمر من أونكتاد، ومساعدة مركز التجارة الفلسطيني خلال الشهور العشر الأولى ، بالإضافة إلى دعم وزارة الاقتصاد الوطني والمساهمة الكبيرة التي تعود اليكم كأعضاء.

أشعر بالامتنان لزملائي في اللجنة التحضيرية لتفانيهم ولمعرفتهم القيمة ولروحهم الإيجابية. كما أنني فخورة بالفريق الإداري الذي أظهر مهارته في إنشاء مؤسسة قوية من الصفر، وكان ذلك من خلال تلبية احتياجات الشاحنين والعمل على الحد من المعوقات السياسية والاقتصادية (التجارية).

بالفعل، لقد فاق مجلس الشاحنين الفلسطيني توقعاتنا. فلقد ازداد عدد أعضائه من 17 عضو في اللجنة التحضيرية إلى 314 من مناطق و قطاعات مختلفة. وبذلك، فقد عزز مجلس الشاحنين الفلسطيني من موقفه التفاوضي، و خصوصا مع شركات الشحن والمخلصين وهيئة الموانئ. كما ويستفيد الشاحنين مما يقدمه المجلس من خدمات واسعة ومتنوعة، ونصائح تتعلق بالمشاكل اليومية.

تعتبر الانجازات المذكورة نموذجا صغيرا فقط من مستقبل هذا المجلس. وستشهد السنة القادمة انجازات أخرى بالإضافة إلى إطلاق خدمات جديدة من أجل تطوير قدرات الشاحنين و تقليل تكاليف النقل. و سنعمل على توسيع شبكتنا من الشركاء الوطنيين والإقليميين والعالميين، وسنستهلك جميع الإمكانيات من أجل تحقيق هذه الأهداف.

ونحن نعول على دعم أعضائنا المستمر ومساهماتهم من أجل الاستفادة من إنجازاتنا لضمان الاستجابة لاحتياجات مجتمع الشاحنين.

## مجلس الشاحنين الفلسطيني من مشروع تقني عالمي إلى مجلس فلسطيني محلي

رسالة السيد محمود الخفيف،

نيابة عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية أتقدم لكم بأحر تحية .

بداية اسمحو لي أن أهني السيدة مها أبو شوشة واللجنة التحضيرية والفريق الإداري للمجلس، لأدائهم المتميز والنجاحات البناءة التي أنجزها المجلس في وقت قياسي. فقد أثبت المجلس قدرته على توفير حلول عملية للشاحنين الفلسطينيين، والمبادرة في تسهيل التجارة إضافة إلى ترسيخ العلاقات المحلية والإقليمية والدولية ، ولكن من الأمر الطبيعي أن يصاحب هذا السجل المتميز مجموعة من التحديات خصوصا على صعيد تحقيق الاكتفاء الذاتي، وضمان استمرارية المجلس وقدرته على تحقيق أهداف أعضائه.

## اجتماع الهيئة العمومية الأول

19 أيار 2007

### في هذا العدد

- 1 رسالة السيدة مها ابو شوشة، رسالة المجلس
- 1 مجلس الشاحنين الفلسطيني من مشروع تقني عالمي إلى مجلس فلسطيني محلي
- 2 الإنجازات
- 3 شبكة علاقات المجلس
- 4 بناء القدرات
- 6 النشاطات القادمة
- 6 الجهود المبذولة لتسهيل التجارة الفلسطينية
- 7 المعبر الحدودي: تقييم معبر رفح
- 8 معبر المنطار (كارني) ، الحلول المقترحة؟



ومن هنا فإننا نتطلع إلى اجتماع الجمعية العمومية التأسيسية، كإشارة واضحة على عزم جميع الأعضاء على إنشاء مؤسسة معتمدة على استثمارات ودعم أعضائها؛ وعليه فإننا نطمح أن نعمل سوياً مع مجلس الإدارة المنتخب لتعزيز الملكية الوطنية وترسيخ دور المجلس الريادي بصفته الممثل الوحيد لقوة المستوردين و المصدرين الفلسطينيين.

في المرحلة القادمة يجب على المجلس أن يقوم بتطوير خدماته بحيث يضمن التحقيق المستمر لوعوده لخدمة أعضائه وخفض تكاليف الشحن من خلال تداخله مع وكلاء النقل، التخليص، الموانئ وخطوط الشحن وكذلك من خلال إطلاق خدمات جديدة نابعة من الفهم العميق لاحتياجات الأعضاء. ولقد باشر مجلس الشحن في صياغة خطة عمل للعام 2007 والقائمة على مسح إحصائي وشمل كافة الشاحنين المسجلين لدى المجلس. وعليه فالتحدي الحقيقي هو تطبيق هذه الخطة في مواجهة التحديات التي تواجه المجلس وعلى رأسها بالطبع الاحتلال والإغلاق والحصار. ولكن المجلس اثبت نجاحه على التأقلم مع هذه التحديات ولهذا فإنه قادر على تخطيها. وسيقوم الأونكتاد بدعم الكريم من المفوضية الأوروبية على مواصلة مساعدة المجلس في السنة القادمة لتجاوز هذه التحديات واثبات قدرته على الاستمرارية ومواصلة مسيرته لتحقيق ما يربوا إليه كل الأعضاء.

كما تعرفون جيداً فإن المجلس هو مجلسكم ومن الأكد ان كل عضو سيلعب دوره في البناء بما يعود بالفائدة على أن يقوم كل عضو بدوره ليحافظ على المجلس و يعزز من قدرات كل الأعضاء و بالتالي يعزز المجلس من قدراته و يحقق أهدافه المنشودة.

ولكن كما تعرفون جيداً فإن المجلس هو مجلسكم ومن المؤكد أن كل عضو سيلعب دوره في البناء بما يعود بالفائدة على أن يقوم كل عضو بدوره ليحافظ على المجلس ويعزز من قدرات كل الأعضاء و بالتالي يعزز المجلس من قدراته و يحقق أهدافه المنشودة.

و أخيراً نتمنى للمجلس وكل أعضائه كل النجاح والتقدم في العام القادم والذي بلا شك سيكون عاماً حاسماً.

## الإنجازات

- **نشاطات الهيئة التأسيسية:** عقدت الهيئة التأسيسية للمجلس عدة اجتماعات في تاريخ 14 كانون الأول / ديسمبر 2006 و في 15 كانون الثاني / يناير 2006، و 26 شباط / فبراير 2006 حيث تم الموافقة على المسودة النهائية لقانون الانتخابات والنظام الداخلي للمجلس.
- **العضوية في مجلس الشاحنين:** بلغ عدد الأعضاء الذين انتسبوا للمجلس منذ تشرين الثاني / نوفمبر 2006، حوالي 115 عضواً جديداً. ويمثل هؤلاء الأعضاء فئة واسعة من مختلف القطاعات من المصدرين والمستوردين في جميع أنحاء الوطن.
- **تطوير خدمات للشاحنين:** إن المجلس يتبنى طريقة الطلب على الخدمات وذلك لضمان الاستجابة لاحتياجات مجتمع الشاحنين الفلسطينيين. سيتم البدء بالعديد من الخدمات الجديدة على مدار عام 2007 بحيث تعتمد على أساس إجراء تقييم معمق للقطاعات الفورية وطويلة الأجل باستخدام استثمارات عضوية باعتبارها أداة للتأكد من المشاكل التي تواجه الشاحنين في المعابر الإسرائيلية.
- **الأنشطة الخارجية وورش العمل:** بدأ المجلس بتنظيم العديد من الأنشطة و ورشات العمل التي تهدف إلى جذب أكبر قدر من المشاركين من جانب الأعضاء وقد شملت تلك الأنشطة أعضاء من الضفة الغربية إلى غزة. من جهة أخرى يقوم المجلس بتزويد أعضائه بأخبار والمقترحات والحلول التي تفيد الشاحنين وتستجيب لاحتياجاتهم. إن المجلس يضمن للأعضاء المزيد من الخدمات و بذل الجهد من قبل طاقمه الإداري لما فيه مصلحة لكافة الأعضاء.



- التواصل مع الجمهور من خلال الموقع الإلكتروني وقاعدة البيانات: يتم تحديث الموقع الإلكتروني للمجلس ([www.psc.ps](http://www.psc.ps)) بانتظام بكافة أنشطته المجلس وأحدث المعلومات ذات الصلة بمجتمع الشاحنين الفلسطينيين. فقد بلغ مجموع عدد الزيارات منذ إنشاء الموقع إلى حوالي 9881 وتميز شهر شباط بتسجيل أكبر عدد من الزيارات حيث وصلت لعدد فاق 1029 زيارة، أي ما يعادل 36 زيارة في اليوم.

- زيادة ساعات العمل على معبر كارني: نتيجة اجتماعات مكثفة مع الأطراف المعنية ومحاولة الضغط والتأثير عليها من قبل بعض المؤسسات العامة والخاصة؛ تم اتخاذ قرار بتمديد ساعات العمل في المعبر حتى الساعة 23:00 مساءً. وتعمل حالياً إدارة المعبر في إجراء عملية تجنيد وتدريب الموظفين الجدد لهذا الغرض. سيتم تطبيق ساعات العمل الجديدة المتوقعة خلال شهر نيسان / ابريل 2007.

### شبكة علاقات المجلس

1. مشاركة 25 عضواً من مجلس الشاحنين الفلسطيني وطاقمه الإداري من الضفة وغزة، في المؤتمر و المعرض الدولي الأول للجستيات و النقل في إسرائيل، الذي افتتح يوم الثلاثاء الموافق 2007/2/13، في مدينة تل أبيب. و في اليوم الأول للمؤتمر تم عقد ثلاثة جلسات شملت عدداً من المواضيع منها، البنية التحتية لوسائل النقل في المنطقة، الموانئ الرئيسية بين الرؤية والواقع، و الشحن الجوي. حيث طرحت عدة مشاكل تواجه كل من شركات الشحن والمستوردين و المصدريين، وبدوره قام مجلس الشاحنين الفلسطيني ومن خلال كلمة السيد مجدي الحاج خليل المدير العام للمجلس بتسليط الضوء على المشاكل الرئيسية التي تواجه كافة الشاحنين الفلسطينيين من خلال تطبيق الإجراءات القاسية لعملية الشحن مركزاً على التكلفة الباهظة لدخول الحاويات إلى المعابر الإسرائيلية وبخاصة معبر المنطار (كارني).

2. عقدت سلسلة من الاجتماعات مع المدير العام لوزارة المواصلات الإسرائيلية، تم فيها الاتفاق على متابعة كافة القضايا والمسائل التي تعني الشاحنين.

3. حضر المدير الإقليمي لمجلس الشاحنين في غزة عدة اجتماعات:

- 2006/11/21 تم الاجتماع مع البنك الدولي لمناقشة المسائل ذات العلاقة بسياسة النقل الفلسطينية، بالتعاون مع وزارة المواصلات.
- 2006/11/26 تم الاجتماع مع السيد نائل تونسي، مدير التسهيلات التجارية في وزارة الاقتصاد الفلسطيني.
- 2006/12/2 تم عقد ورشة عمل بالتعاون مع المجلس التشريعي الفلسطيني، عن مواجهة التجار لنقاط العبور.
- 2006/12/4 تم الاجتماع مع السيد علاء الدين الأعرج، وزير الاقتصاد الفلسطيني.
- 2006/12/11 تم الاجتماع مع السيد سليم أبو صفية، المدير العام لأمن المعابر
- 2006/12/13 تم عقد اجتماع في مقر الغرفة التجارية، بحضور مجموعة من الشاحنين، حيث تم التناقش فيه آخر المستجدات حول معبر المنطار.
- 2007/1/9 عقد ورشة عمل عقدها البنك الدولي بالتعاون مع بالتريد.
- 2007/2/12 عرض مع IMG/EC مستشار الجمارك.



## بناء القدرات

## 1. المؤتمر التقني الأول لمجلس الشاحنين



المؤتمر التقني الأول - رام الله، 20 كانون الثاني 2007

تمكينا للإنجازات التي حققها مجلس الشاحنين في سنته الأولى، عقد مجلس الشاحنين الفلسطيني المؤتمر التقني الأول بتاريخ 2007/1/12 في فندق البيست إيسترن في رام الله، وفي فندق جراند بالاس في غزة في آن واحد باستخدام نظام الاتصال المرئي (فيديو كونفرنس). حيث جمع المؤتمر 185 عضوا من الشاحنين الفلسطينيين وممثلين عن هيئات ومؤسسات حكومية وغير حكومية، وطاقما من الخبراء المتخصصين بإجراءات الشحن للتداول حول الحلول المطروحة للحد من المشاكل التي تعيق عملية تسهيل التجارة الفلسطينية.

## طمح المؤتمر لتحقيق الأهداف التالية:

1. تحديد المشاكل الرئيسية التي تواجه الشاحنين الفلسطينيين.
2. تحديد الحلول الممكنة لمعالجة وتقليل الأثر المترتب من وجود هذه المشاكل.
3. مناقشة السياسات والنظم المتعلقة بعملية الشحن التي يمكن تطبيقها في ظل الوضع الراهن.
4. توجيه برنامج العمل التقني لمجلس الشاحنين الفلسطيني لعام 2007، حتى يساهم في وضع مقترحات لحلول ونظم يمكن العمل عليها كنقطة ارتكاز لدعم الشاحنين الفلسطينيين.
5. تشكيل قائمة خدمات مجلس الشاحنين الفلسطيني وذلك للسنة القادمة.



المؤتمر التقني الأول - رام الله، 20 كانون الثاني 2007

## ملخص التوصيات التي توصل إليها المشاركون في المؤتمر:

1. العمل على رفع كفاءة ومهنية الشاحنين الفلسطينيين بما يخص إجراءات الشحن على اختلاف أنواعها من خلال التركيز على التدريب والتأهيل والكفاءة في مبادئ الشحن.
2. التمثيل الدائم لمصالح الشاحنين الفلسطينيين في كل ما يتعلق في قضايا تسهيل التبادل التجاري وإجراءات وآليات المعابر في فلسطين.
3. دراسة ومتابعة الإجراءات على كافة المعابر واقتراح الحلول المناسبة لها.
4. دراسة إمكانية خلق مناطق تخزين بوندد (Bonded) في فلسطين.
5. بناء شبكة من علاقات التعاون مع كل المؤسسات المحلية والدولية واتحاد الغرف التجارية العالمية بما يخدم عمليات تسهيل التبادل التجاري الفلسطيني (استيراد و تصدير) ويعمل على تطويره.
6. توطيد علاقات الثقة المتبادلة والمشاركة المسؤولة مع مؤسسات السلطة الوطنية الفلسطينية بحيث يكون للمجلس دوره الفني الفعال في المشاركة بتخطيط مبادئ وأسس التبادل التجاري الفلسطيني وفي كل ما له علاقة من اتفاقيات تخص عمليات الشحن في فلسطين.
7. العمل على إصدار نشرات توعية ودليل تجاري تساعد الشاحنين الفلسطينيين بالتعرف على الإجراءات الواجب إتباعها لتسهيل عملياتهم من استيراد وتصدير وما يرافقها من أنظمة وإجراءات أخرى.



المؤتمر التقني الأول - غزة، 20 كانون الثاني 2007



المؤتمر التقني الأول - غزة، 20 كانون الثاني 2007



اجتماع الهيئة العامة الأول، 24 آذار 2007



اجتماع الهيئة العامة الأول، 24 آذار 2007



اجتماع الهيئة العامة الأول، 24 آذار 2007

مشاركة بالمؤتمر والمعرض الدولي الأول للوجستيات  
و النقل في إسرائيل، 13 شباط 2007

## الاجتماع الأول للهيئة التأسيسية العامة

1. عملا بموجب نص القانون الفلسطيني رقم (1) لسنة 2000 بشأن الجمعيات الخيرية والهيئات الأهلية، والقانون الداخلي لمجلس الشاحنين الفلسطيني، عقد مجلس الشاحنين بتاريخ 2007/3/24 أول اجتماع لأعضاء الجمعية العامة، ليتم انتخاب أول مجلس إدارة "منتخب" لسنة 2007، وذلك في فندق البيست إيسترن في رام الله وفي فندق جراند بالاس في غزة عن طريق الاتصال المرئي "Video Conference". وقد حضر الاجتماع عددا كبيرا من أعضاء المجلس بالإضافة إلى عدة خبراء وممثلين عن هيئات ومؤسسات حكومية وغير حكومية.

2. وفقا للنظام الأساسي و لقانون الانتخابات الداخلية تم تشكيل لجنة مراقبة للانتخابات في غزة و رام الله. تكونت اللجنة من ممثلين عن وزارة الداخلية الفلسطينية ووزارة الاقتصاد الوطني والقطاع الخاص وأيضا الاتحاد العام للجمعيات الأهلية والخيرية.

3. وقد قام كل من السيدة مها أبو شوشة، رئيسة الهيئة التأسيسية لمجلس الشاحنين، والسيد خالد الوادية، نائب رئيسة المجلس، السيد جون كيجر ممثل المفوضية الأوروبية، والسيد محمود الخفيف - المسؤول عن برنامج مساعدة الشعب الفلسطيني في الأونكتاد، بتقديم شكر لكافة الجهات والأطراف المساهمة بنجاح هذا المشروع، حيث اثنوا على الانجازات والتقدم المستمر لمجلس الشاحنين.

4. قدم السيد مجدي الحاج خليل - مدير عام المشروع، عرضا لأبرز انجازات المجلس خلال العام المنصرم؛ مشيرا إلى النجاحات التي حققها للأعضاء. وقد قدم أيضا شرحا سريعا عن الوضع المالي.

5. يجب على الهيئة التأسيسية العامة التصويت لثلاثة عشر عضوا لمجلس الإدارة الجديد، ثمانية منهم من رام الله و خمسة من غزة.

6. صوت أعضاء الهيئة العامة على تأجيل الانتخابات إلى حين انتهاء التقرير المالي المقدم من الجهة الممولة، للمصادقة عليه. وسيعقد الاجتماع التالي في شهر أيار 2007.

7. على كافة الأعضاء الأخذ بعين الاعتبار بأن باب الانتخاب والترشيح قد أغلق بتاريخ 2007/3/24 وذلك بقرار تم التصويت عليه من قبل الهيئة العامة على أن يتم تجميد لائحة أصحاب حق الانتخاب والمرشحين على ما هي عليه، علما بأن باب الانتساب للمجلس بدفع رسوم التسجيل لا يزال مفتوحا مما يمكن كافة الأعضاء من الاستفادة من الخدمات المقدمة من المجلس.



## النشاطات القادمة

شهد هذا العام العديد من الإنجازات وإطلاق خدمات جديدة لتطوير قدرات الشاحنين وتخفيض تكاليف النقل. حيث سيتم توسيع شبكة من الشركاء الوطنيين والإقليميين والدوليين، لكي يتم الاستفادة من كل الإمكانيات لتحقيق هذه الأهداف.

إن الأنشطة المقبلة تشمل ما يلي:

1. عقد اجتماع الجمعية العمومية، لانتخاب مجلس إدارة في تاريخ 19 / 5 / 2007 حيث سيتم تولية المهام للهيئة الاستشارية للمشروع. إن اجتماع الهيئة التأسيسية الأول ستشهد لحظة التأسيس الأول للمجلس المكون من جميع الأعضاء المشاركين في التصويت و الأعضاء الآخرين المؤازرين للمجلس والذي لا يحق لهم التصويت (ووكلاء النقل وترويج التجارة والصناعة أو الجمعيات المهنية ، الخ).

2. سيتم تنظيم ست ورشات عمل وجولات دراسية عديدة ستجري، تشمل زيارة لمصر والأردن ودبي من أجل تشجيع التصدير والاستيراد عبر جسر اللبني ومعبّر رفح على الحدود. وبالإضافة إلى ذلك، ستجري زيارات إقليمية إلى إسرائيل والموانئ والمطارات ونقاط العبور الحدودية الرئيسية وذلك من أجل تعزيز القدرات التقنية للموظفين وإطلاع أعضاء المجلس بكافة عمليات تسهيل التجارة و دور المجلس فيها .

3. زيادة التواصل: بالإضافة للمعلومات المنشورة حول المجلس في الموقع والنشرة الإعلامية الفصلية تم تأسيس قنوات عملية لتمثيل مصالح الشاحنين الفلسطينيين على الصعيدين الوطني والدولي.

4. الاستمرار في تصميم شبكة معلومات متنوعة لإطلاع الأعضاء بكل ما يدور حول الموانئ والمعابر الحدودية وأنظمتها و أنشطتها والتكاليف.

5. التوسع في قاعدة البيانات حول التعرفة الجمركية وأنظمتها وذلك في إطار شبكة المعلومات التي يطورها المجلس.

## الجهود المبذولة لتسهيل التجارة الفلسطينية

يحتل موضوع تسهيل التجارة الفلسطينية الصدارة وذلك لأهمية الدور الذي يلعبه في تنمية الاقتصاد الفلسطيني. وهو يعزز القدرة التنافسية للشاحنين والسماح لهم بتجارة السلع والخدمات في الوقت المناسب مع انخفاض التكاليف. ونتيجة لذلك انخرط المجلس في الأعمال التحضيرية الخاصة بتسهيلات التجارة وشارك بالمفاوضات حول هذه القضية مع الجانب الإسرائيلي.



هناك مجموعة واسعة من الأنشطة المتعلقة بحركة البضائع في التجارة الدولية ، مثل الاستيراد والتصدير (الجمارك أو إجراءات الترخيص) والنقل وعملية الدفع والتأمين ، وغيرها من المتطلبات المالية التي تحتاج دائما إلى جهود تسهيل التجارة و ذلك للتقليل من التكلفة. لقد عقد أول مؤتمر تقني سنوي حيث شارك فيه مجموعة من الشاحنين الفلسطينيين والمؤسسات الحكومية وغير الحكومية من أجل إجراء حوار فعال مع خبراء وطنيين ودوليين حول موضوع "تسهيل التجارة الفلسطينية"، حيث تم التركيز على إيجاد حلول للمسائل المعقدة و مشاكل تيسير التجارة الفلسطينية. كذلك ناقش المؤتمر التقني أكثر احتياجات الشاحنين الفلسطينيين بصفة المجلس كونه مشارك في العديد من الاتفاقيات المتعلقة بموضوع تسهيل التجارة. ولقد ركز المؤتمر التقني على الموضوعات التالية:

- إنجازات المجلس والخطط المستقبلية له.
- إدماج الشاحنين الفلسطيني بالأسواق الدولية.
- عمليات التصدير والاستيراد: تقييم الاحتياجات والمشاكل الكبرى مع التركيز بصورة خاصة على المصطلحات الدولية للتجارة.
- مشاكل كارني والرقابة.
- عملية تحديث الجمارك في رفح.
- أهمية الإحصائيات في تسهيل التجارة.
- معابر غزة والصفة الغربية و أراضيات النقل: اتفاقيات النقل و ما بعد خطة فك الارتباط في غزة.
- اقتراحات لتسهيل التجارة الفلسطينية في نقاط العبور الحدودية.
- العمل المشترك بين القطاعين العام والخاص لتطوير منافذ المعابر الحدودية الفلسطينية و تنسيق القطاع الخاص الفلسطيني.

إن المجلس يوفر قدرا كبيرا من المساعدة التقنية وبناء القدرات و يشارك دائما بالتفاوض من أجل العمل على خفض التكاليف و ذلك لصالح القطاع الخاص حتى يخفف جزءا من خسائره خلال الأزمة الاقتصادية التي نواجهها حاليا.

## المعبر الحدودي: تقييم معبر رفح

نظرا للتقييم السريع لمعبر رفح تم ملاحظة عدة نقاط:

1. لا توجد معدات التحميل والتفريغ.
2. يفتقد موظفي الجمارك الخبرة في التعامل مع وثائق التصدير والاستيراد ومتطلباته.
3. لا يوجد نظام لإدارة المعلومات؛ مع العلم أن الأسيكودا ممكن أن تساعد في هذا المجال.
4. لا يوجد نظام ووكلاء شحن و جمارك معتمدين.
5. المسافة إلى وسط مدينة غزة حوالي 35 كم، وتكلفته النقل تتراوح حوالي 600 شاقل لكل شاحنة.
6. هناك تحديث في طرق الشاحنات و قدرتها على التعامل مع مختلف أنواع حاويات الشحن.

بعد الانسحاب الإسرائيلي من غزة، استطاع المعبر التجاري تصدير شحنة واحدة فقط لإقامة معرض في القاهرة في آذار / مارس 2006. وقد كان هناك جهد بالغ لتشغيل المعبر ولكن من دون نجاح.



## معبر المنطار (كارني) ، الحلول المقترحة؟

إن آلية العمل في معبر المنطار من خلال البوابات العديدة تستوعب الحاويات والمشاتيح والشحنات المنثورة حيث يتم فحصها أنياً بطرق مختلفة للمرور إلى الجانب الأخر من المعبر. وتكمن المشكلة الرئيسية في محدودية الطاقة الاستيعابية و إطالة دور الانتظار و الأولوية للمرور البضائع. و في هذا المجال، إضافة إلى زيادة ساعات العمل واستخدام معبر صوفا في أوقات الذروة، فإن المطلوب يكمن في النقاط التالية:

1- تحديد جهة وحيدة لدى الجانب الفلسطيني لترتيب الدور والأولوية وتوزيع الشحنات على جميع التجار الذين لديهم شحنات جاهزة للمرور بتاريخ محدد تقديم المستندات المطلوبة إلى هذا المكتب و الذي يقوم بترتيبهم حسب أوقات التسليم ويقوم طاقم المكتب بعدنذ بتصنيف الطلبات حسب نوع البضاعة وحجمها وقيمتها لكل تاجر. بعدها يتم مطابقة هذه القائمة مع الاحتياجات الوطنية والتي يتم وضعها من قبل وزارة الاقتصاد الوطني على أساس يومي أو أسبوعي ويتم منح بعض البضائع الأساسية أولوية دائمة لفترة من الزمن كالمواد الخام و بضائع الضفة الغربية.  
ملاحظة: جزء من هذه الآلية مطبقة للتصدير عبر الاتحادات المتخصصة.

2- يقوم المكتب الفلسطيني بعمل التنسيق اللازم مع الجانب الإسرائيلي في المعبر للحصول على الموافقة النهائية للقوائم حيث يتم إصدار بطاقة مرور لكل شحنه باسم التاجر المعين برقم تسلسل تحدد تاريخ ووقت المرور إضافة إلى رقم البوابة للاستلام من قبل السائق المختص لدى الجانب الفلسطيني.

3- إن المكتب أيضا له اتصال مباشر مع جميع سلطات الموانئ أو ممثلين للمكتب في الموانئ للتحقق ولتنسيق تدفق الشحنات المتجهة إلى محطة كارني حتى لا يكون هناك طابور انتظار طويل في المعبر مما يسبب في زيادة تكلفة النقل. حيث الهدف من هذه العملية هو خفض تكاليف النقل البري من مختلف المصادر إلى معبر كارني.

4- من الممكن أن تصمم برامج متخصصة، بحيث تساعد في عملية التسوية. حيث يمكن استخدام تصميم الاسيكودا في مرحلة لاحقة.

نتيجة لهذا الاقتراح لن يكون هناك انخفاض تكلفة النقل فقط وإنما تسهيل حركة البضائع إلى غزة حسب الطلب والحاجة الوطنية كما سيتم أيضا توفير إشراف دقيق على الجمارك التي ستزيد من عائد إيرادات السلطة الفلسطينية.

### للاتصال بمجلس الشاحنين الفلسطيني

**غزة:**  
عمارة بنك فلسطين المحدود  
الطابق العاشر، مكتب بالتريد  
شارع عمر المختار  
الرمال - غزة  
هاتف: 00970 (8) 2884474  
فاكس: 00970 (8) 2833549

**الضفة الغربية:**  
مبنى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي  
الطابق الثالث  
شارع طوكيو  
بيتونيا - رام الله  
هاتف: 00970 (2) 2976286  
فاكس: 00970 (2) 2976287

Email: [info@psc.ps](mailto:info@psc.ps) Web: [www.psc.ps](http://www.psc.ps)