

# الرسالة الإخبارية

أيلول 2007

## رسالة رئيسة مجلس الإدارة، السيدة مها أبو شوشة

بالرغم من أجواء المنافسة القوية للاقتصاد العالمي، وتدهور الاقتصاد المحلي، حرص المجلس دائماً على تركيز أنشطته على القضايا التي تواجه الشاحنين في مجالات الشحن المتنوعة عبر السفن والموانئ وغيرها من الأمور المتعلقة بمجال الشحن. إن المجلس يؤدي باستمرار دوراً رائداً في حل المشاكل، التي يتعرض لها الشاحنين، فهو يعمل كمركز تنسيق بين النقل البحري والموانئ و يناقش الأمور المتعلقة بها. بالإضافة إلى ذلك، يعمل المجلس بالتعاون مع السلطة الفلسطينية بشأن القضايا المتعلقة بالأمور اللوجستية والمعايير وغيرها من المواضيع ذات الصلة.

ولقد شهد المجلس العديد من التطورات الايجابية (التفاصيل في قسم إنجازات المجلس)، التي أدت إلى زيادة وعي أعضاء المجلس من حيث إلغاء التكاليف اللوجيستية الغير ظاهرة. ومن هنا يأمل المجلس أيضاً بإعطاء فرصة أخرى للشاحنين الجدد بأن ينتسبوا للمجلس وذلك لكي يتمكنوا من الاستفادة من خدمات المجلس المقدمة لغيرهم من الأعضاء. لقد شكلت انتخابات أول مجلس إدارة تحدياً كبيراً لنا حيث أظهرت في نفس الوقت مدى شفافية عمل أعضاء اللجنة التحضيرية وفريق عمل الإدارة الذين بذلوا قصارى جهدهم ووقتهم الثمين في سبيل دعم هذا المشروع.

### المهام الرئيسية التي يقوم بها مجلس الإدارة:

- تقديم المشورة للمجلس بشأن خطة عمله السنوية والإشراف على تنفيذها.
- تقديم الاقتراحات الى الجمعية العمومية بشأن النظم الداخلية الإدارية و الإجراءات المالية.
- إعداد التقرير السنوي و الميزانية والبيانات المالية وتقديمها للجمعية العمومية للمجلس.
- الإطلاع على طلبات العضوية الجديدة و مناقشتها و من ثم تقديم المشورة للجمعية العمومية عن أي طلب لم تتم الموافقة عليه.
- العمل على متابعة الملاحظات والتعليقات الموجهة من جانب السلطة الفلسطينية والمؤسسات ذات الصلة بشأن أنشطه المجلس.

و بالرغم من عدم الاستقرار السياسي، و استمرار سياسة الاغلاقات الاسرائيلية مع تفاقم الأزمة الاقتصادية الفلسطينية، إلا أن المجلس مازال لديه الأمل بأن ينظر عد كبير من التجار الفلسطينيين إلى المجلس كمبادرة فعالة جديدة تهدف إلى تعزيز التجارة و أن يلاحظوا الجهود المتميزة للمجلس في هذا المجال عن غيرها من الجهود السابقة المبذولة التي كان لها أيضا اثر ملموس يذكر.

### في هذا العدد

- رسالة رئيسة مجلس الإدارة
- الإنجازات
- شبكة علاقات المجلس
- بناء القدرات
- النشاطات القادمة
- العضوية
- المستوردون في غزة.....معاناة مستمرة إلي متى؟
- الأعضاء الجدد في مجلس الإدارة



و هناك العديد من الأمثلة عن ما يمكن أن يستفيد منه التجار الفلسطينيون من خلال العمل مع مجلس الشاحنين الفلسطيني، حيث لدينا الأمل أن يساعد المجلس أولئك الذين سبق لهم و أن فضلوا العمل منفردين، (ينطبق ذلك بصفة خاصة على قطاع غزة والذي يواجه الآن أزمة اقتصادية).

إن الأكثر أهمية مما سبق، هو أن المجلس يعمل على متابعة نشاطه باستمرار في كافة المشاكل المتعلقة بمجال الشحن و التي يعلمه بها أعضائه، حيث يحاول جاهدا معالجة تلك المشاكل مثل، تأمين أيام إضافية مجانية لتخزين البضائع الفلسطينية في موانئ حيفا و اشدود الإسرائيلية (لقد تم إعفاء الشاحنين الفلسطينيين من تكاليف التخزين الإضافية الناتجة عن التأخير المنتظم في عملية التخليص) و يقوم بالتفاوض لتخفيض تكاليف تأجير مناطق التخزين في معبر كارني، (المعبر التجاري الرئيسي بين إسرائيل وقطاع غزة) ونظرا للنتائج الجيدة التي حققها المجلس أثناء عمله خلال الفترة الماضية؛ فنحن نرى أننا بحاجة إلى مواصلة العمل الجاد، لكي نصل إلي مرحلة الاكتفاء الذاتي و الاستدامة خلال السنوات القادمة التي ستكون حاسمة بالنسبة للمجلس.

## الإجازات

### الأنشطة النهائية للجنة التحضيرية:

لقد عقدت اللجنة التحضيرية اجتماعا بتاريخ 2007/3/24 من خلاله تم تحديد موعد وجدول أعمال المؤتمر السنوي الأول للجمعية العمومية للمجلس و تم إقراره. وفي تاريخ 2007/4/19 عقدت أيضا اللجنة التحضيرية اجتماعا آخر ناقشت فيه مدى الاستعدادات و التحضيرات لاجتماع الجمعية العمومية للمجلس، و ناقشت فيه أيضاً تقرير الأونكتاد المالي لسنة 2006؛ ورسوم العضوية.

### اجتماعات مجلس الإدارة:

لقد تم عقد أول اجتماع مجلس إدارة للمجلس في تاريخ 2007/7/2 و ذلك عبر تقنية الفيديو-كونفرنس للتواصل مع أعضاء مجلس الإدارة المتواجدين في غزة؛ و لقد تم تقديم السيد. محمود الخفيف، ممثل الأونكتاد والسيد ستيفان سزيبسي، ممثل الاتحاد الأوروبي إلي أعضاء مجلس الإدارة حيث تم مناقشة العديد من القضايا التي تتعلق بمستقبل المجلس.

تم عقد اجتماع آخر بتاريخ 2007/7/12، تم مناقشة فيه الجولات الميدانية الدولية، و شئون الإدارة والموظفين و خطة عمل المجلس بعد عام 2007. و خلال الاجتماع قدم السيد محمد التلبناني استقالته من عضوية مجلس الإدارة وذلك لأسباب شخصية.

### العضوية:

لقد ارتفع عدد الأعضاء المنتسبون للمجلس من 290 إلى 341 عضوا و هم يمثلون مختلف القطاعات الاقتصادية والمناطق الفلسطينية.

### اجتماع الجمعية العمومية للمجلس:

حسب دستور الجمعية العمومية للمجلس؛ واستنادا إلى الانتخابات الديمقراطية لأول جمعية عمومية تم عقدها بتاريخ 2007/3/24؛ تم تأجيل الانتخابات وعقد الاجتماع الثاني للجمعية العمومية مرة أخرى بتاريخ 2007/6/25 في كل من فندق بيست ابسترين برام الله و فندق غرا ند بلاس بغزة، و ذلك عبر تقنية الفيديو-كونفرنس. و لقد شارك في ذلك الاجتماع 122 عضوا حيث شكلوا بذلك النصاب القانوني للاجتماع، كما حضر الاجتماع ممثلون عن مؤسسات القطاع العام و الخاص، بما في ذلك وزارة الاقتصاد الوطني و وزاره الداخلية.



اجتماع الجمعية العامة 25 حزيران 2007



تم موافقة أعضاء الجمعية العمومية على التقرير الإداري والتقرير المالي المقدمان من قبل الأونكتاد وكذلك اللوائح التي تضمنت التغييرات المقترحة خلال الاجتماع الأول. كما وافقت الجمعية العمومية على انتخاب أول مجلس إدارة عن طريق التزكية، و من ثم تم حل اللجنة التحضيرية التي قدم أعضائها استقالتهم منها.

إن عدد أعضاء مجلس الإدارة الجديد يبلغ 13 عضواً، من بينهم 8 أعضاء من الضفة و 5 أعضاء من غزة (يوجد موجز عن كل عضو لاحقاً).

إن من أهم المهام الموكلة إلى مجلس الإدارة الجديد، هو وضع النظام الداخلي لمجلس الشاحنين الفلسطيني وقواعد و أنظمه المجلس ومراجعة واعتماد خطة العمل السنوية المقترحة لعام 2007-2008، و القيام أيضاً بتحديد رسوم العضوية. و في الوقت نفسه، و وفقاً لقرارات الجمعية العمومية، سيتم تعيين خلال الأسابيع المقبلة مستشار قانوني ومدقق حسابات و لكنهم لم يشكّلوا جزءاً من الموظفين الثابتين التابعين للمجلس، حيث سيقدمون خدماتهم للمجلس عندما يطلب منهم ذلك و عند الضرورة.

### المفاوضات الجماعية

إن مجلس الشاحنين الفلسطيني يلعب دور قيادي هام لضمان استمرار العمليات في معبر كارني الحدودي. و رداً على قرار إسرائيل بإغلاق الحدود أمام التجار الفلسطينيين في غزة قام المجلس بالتعاون مع جمعية رجال الأعمال في غزة، بتجميع الجهود الفلسطينية المبذولة و قام بتوجيه رسالة مشتركة إلى السلطة الفلسطينية بما فيها مكتب الرئيس ومكتب رئيس الوزراء و رئيس فريق التفاوض و المجتمع الدولي، وطلب منهم إعادة فتح معبر كارني.

لقد ساهم المجلس من خلال جهوده المبذولة في الحصول على بعض الحلول المؤقتة للمستوردين من غزة و هي ما يلي:

- 1- تم السماح بدخول المعونات الانسانية المستودرة من قبل القطاع الخاص إلى غزة، بما في ذلك المعدات الطبية و الأدوية، الخ.
- 2- تم السماح للشحنات الموجهة إلى المنظمات الدولية و الأجنبية بالدخول إلى غزة.
- 3- تم السماح للمستوردين من غزة بتحويل البضائع إلى الضفة الغربية في حالة تغيير التقرير الجمركي (richimon) من غزة إلى الضفة الغربية. حيث تم السماح للحاويات المحملة كاملاً بالمرور عبر معبر "sharefraym" و هو معبر حدودي يقع في الطيبة، في حين تم السماح أيضاً للمشاطيح بالمرور عبر معابر "sharefraym" و "بيتونيا" و "الجمه".

### شبكة علاقات المجلس

إن سياسة المجلس التنسيقي الفلسطيني للقطاع الخاص تقوم على تعزيز مبدأ الشراكة مع مجلس الشاحنين الفلسطيني و ذلك عبر تشكيل أساساً صالحاً للتعاون، وإمداد الأعضاء بالمعلومات اللازمة لهم وتوفير التدريب و المعارض الدولية و ذلك بهدف تحسين الأوضاع التجارية.

إن العضوية في كل من المجلس التنسيقي الفلسطيني للقطاع الخاص و مجلس الشاحنين الفلسطيني، يساعد في إعداد وتنفيذ برامج مشتركة في مجال دعم و تعزيز مواضيع التجارة الخارجية و المحلية. و بالإضافة إلى ذلك لقد قام كل من مجلس الشاحنين الفلسطيني و المجلس التنسيقي الفلسطيني للقطاع الخاص ببناء أسس متينة من أجل المزيد من التكامل الاقتصادي، القائم على اعتماد وتنفيذ قواعد و أنظمة اقتصادية وتجارية من أجل تعزيز تطور و نمو التجارة والاستثمار.



و لقد عملت المؤسسات أيضاً على وضع وتنفيذ السياسات و الإجراءات اللازمة لتعزيز النمو الاقتصادي والعمالة والتماسك الاجتماعي، حيث شارك الأعضاء التابعين للمؤسسات في الأنشطة التالية:

- أ. المؤتمر العربي الصيني الثاني لرجال الأعمال و الذي تم عقده في الأردن.
- ب. المنتدى الاقتصادي القطري والذي تم عقده في قطر.
- ج. المعرض القطري الدولي الثاني للاستثمار العقاري، الذي تم عقده في قطر.
- د. المنتدى الاقتصادي العربي الألماني العاشر الذي تم عقده في برلين.

وعلاوة على ذلك لقد تم اختيار مجلس الشاحنين الفلسطيني لتمثيل المجلس التنسيقي الفلسطيني للقطاع الخاص في لجنة المعابر التي تساهم مباشرة في التنمية الاقتصادية الفلسطينية وتوسيع التجارة.



و يعمل المجلس التنسيقي الفلسطيني للقطاع الخاص بنقل كافة معلومات وأنشطة مجلس الشاحنين الفلسطيني إلي جميع أعضائه من أجل زيادة ترويج و دعم أنشطة المجلس و ذلك لدور المجلس الهام في حرصه على إيجاد حلول لوجيستية متكاملة للشركات التجارية.

### اجتماعات

لقد عقد مجلس الشاحنين الفلسطيني عدة اجتماعات على مدى الأشهر الثلاثة الماضية و ذلك من أجل تأسيس علاقات عمل مع المؤسسات المعنية والحصول على ردود فعل و تغذية راجعة من قبل أعضاء المجلس، و فيما يلي قائمة بالاجتماعات التي عقدها المجلس:

- البنك الدولي
- الاتحاد الإسرائيلي للشحن والتخليص الجمركي (IFFCCA).
- المفوضية الأوروبية.
- وزارة الاقتصاد الوطني الفلسطينية.
- المجلس الفلسطيني التنسيقي للقطاع الخاص.
- الجمارك الفلسطينية ممثلة بالسيد حاتم يوسف.
- الشركة الفلسطينية للأنشطة التجارية الزراعية.
- شركة واصل (الشركة الفلسطينية للتوزيع والخدمات اللوجستية).
- كوكا كولا - حيث قام الاتحاد الأوروبي بزيارة المستورد الفلسطيني الذي يستورد عن طريق جسر اللنبي.



إن الهدف من تلك الاجتماعات كان بمثابة توسيع للشراكات الاستراتيجية للمجلس و التي من دورها العمل على تقديم دور المجلس و التعريف بأنشطته و تعزيز علاقاته مع مجموعة واسعة من المؤسسات التي ستدعم تواصل المجلس و علاقته.

### بناء القدرات

#### ورشات العمل:

لقد قام المجلس بإعلام أعضائه بأحدث و آخر التطورات و المستجدات في مجال تسهيل التجارة، بما فيها الاقتراحات والحلول التي تعالج المصالح الجماعية للشاحنين.





فلقد أعد المجلس ورشة عمل حول إجراءات الاستيراد والتصدير و ذلك بتاريخ 12-2007/6/13 في تل أبيب، حيث شارك في تلك الورشة 30 عضواً من المجلس وتم ترتيب مبيت لجميع المشاركين. وخلال الورشة تم مناقشة أيضاً عدة مواضيع منها: مصطلحات التجارة (ENCOTERM-2000)، وإجراءات الاستيراد والتصدير والإجراءات الجمركية. لقد تضمنت ورشة العمل أيضاً زيارة ميدانية لمكتب الجمارك في ميناء اشدود، التي من خلالها اطلع المشاركون على إجراءات التخليص الجمركية الإسرائيلية، كما زار المشاركون مكاتب الفحص الجمركي.

## النشاطات القادمة

1 - تنظيم ورشات عمل وزيارات ميدانية محلية لتعزيز القدرات التقنية لموظفي المجلس و إطلاع أعضاء المجلس ومجتمع النقل البحري بكافة الجوانب المختلفة لتسهيل التجارة ودور المجلس فيها.

2 - سيعمل المجلس على تنظيم زيارات إقليمية إلى الموانئ والمطارات ونقاط العبور الحدودية الرئيسية. حيث سيتم تنظيم جولة ميدانية في دبي ومصر التي من المحتمل تنظيمها خلال شهري تشرين الأول / أكتوبر وتشرين الثاني / نوفمبر على التوالي.

3 - وضع خطة عمل لتسهيل التجارة الفلسطينية ولزيادة تجارة الترانزيت وتعزيز التعاون مع المؤسسات والمرافق في مصر والأردن.

4 - تعزيز الشبكة الحالية لنشر المعلومات حول الموانئ والمعابر الحدودية و الانظمة و الأنشطة والرسوم والشروط لصالح أعضاء المجلس.

5 - زيادة التواصل مع الجمهور: بالإضافة إلى الموقع الإلكتروني للمجلس ونشرة المجلس الإخبارية الفصلية، سيتم إنشاء قنوات عملية وتنفيذية لتمثيل مصالح الشاحنين الفلسطيني على المستويين الوطني والدولي.

## العضوية

### الخدمات المقدمة إلى الأعضاء

بناء على توصية مجلس الإدارة يجب على الأعضاء الالتزام بدفع رسوم التسجيل البالغة \$50 ورسوم العضوية السنوية البالغة \$150.

سوف يقوم المجلس بتوفير مجموعة من الخدمات لجميع أعضائه الذين دفعوا رسوم العضوية الكاملة؛ حيث سيتم تقديم خدمات أخرى سيكون سعرها حسب متطلبات الأعضاء.

إن الرسوم المدفوعة من قبل الأعضاء تشمل نفقات جميع المنشورات، و أتعاب الخدمات الاستشارية التي يقدمها المجلس لأعضائه، واستخدام الموقع الإلكتروني للمجلس و تمويل بعض ورشات العمل، علماً بأن الأعضاء الكاملين العضوية في المجلس سيتمتعون بخصم خاص عن أتعاب ورشات العمل والدورات التدريبية التي يعدها المجلس.



إن الأعضاء الكاملين العضوية في المجلس سيستفيدون مما يلي:

- العروض و الخصومات الخاصة المقدمة للمجلس من قبل الموانئ والمخازن وخطوط النقل البحري، ووكلاء الشحن، و العملاء.. الخ.
- ورشات العمل الممولة، في الموانئ والمطارات.
- تخفيضات على محاضرات محددة أو مؤهلات يقدمها المجلس بشأن مواضيع الاستيراد والتصدير.
- النشرات والمعلومات المحدثة بانتظام.
- الخدمات الاستشارية بشأن بعض القضايا الموحدة.
- تخفيض في تكاليف الزيارات الدولية.
- الحقوق الكاملة للترشيح والتصويت في اجتماعات الجمعية العمومية للمجلس.

أما بالنسبة للأعضاء المؤازرين للمجلس سوف يستفيدون من الخدمات المطروحة في البنود التالية فقط: (ب) من حيث سعر الخصم و (ج) و (د) و (هـ) و (و).

## المستوردون في غزة... معاناة مستمرة إلى متى ؟

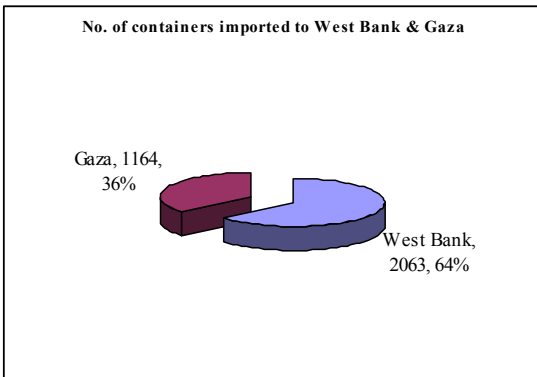
حسب دراسة قام بها المجلس: تم تقدير خسارة المستوردين بحوالي 3 ملايين دولار

لقد قامت سلطة الجمارك الإسرائيلية مؤخرا بإعطاء تعليماتها إلى موظفي الجمارك الإسرائيلية بوقف أي تخليص للحاويات المتجهة إلى قطاع غزة، سواء قد كانت أصلا واقعة تحت إجراءات التخليص أو هي على وشك الوصول إلى أي من الموانئ الإسرائيلية أو حتى بالنسبة للحاويات التي هي بالفعل موجودة بغزة و يصعب مغادرتها.

إن هذا القرار يعتبر إجراء آخر لسياسة إسرائيل الفعلية التي تهدف إلى عزل قطاع غزة اقتصاديا و دبلوماسيا وعسكريا. و مما زاد من تفاقم المشكلة أكثر هو سياسة إسرائيل المقيدة للحركة برا و قيود إجراءات النقل على معبر كارني، معبر المنطار الحدودي مما أدى إلى تضخم تكاليف النقل وعدم تحديد أسعار بيع المنتجات. لقد وصل معدل الفقر في غزة إلى نسبة مرتفعة حيث بلغت النسبة 79 ٪ من عدد الأسر في غزة تعيش تحت خط الفقر ، و يبلغ معدل البطالة حوالي نسبة (60 ٪) من مستوى عدد الأسر التي لها القدرة على شراء الإمدادات والوقود والمياه محدود.

لقد أثرت هذه العوامل جميعها على عمليات التشغيل و الإنتاج في مؤسسات القطاع الخاص، علاوة على ذلك، فإن هذه السياسة أدت إلى تدمير قطاع الأعمال، و أدت إلى إنشاء نظام جديد للرعاية في غزة، وتحول أعداد متزايدة من سكان غزة إلى معالين من قبل الوكالات الإنسانية الدولية و الدينية الخيرية.

و يبلغ عادةً عدد الحاويات المستوردة إلى الضفة الغربية و غزة حوالي 3228 حاوية؛ وعدد الحاويات المتجهة إلى غزة حوالي 1164 (ثلث العدد الإجمالي) أما عدد الحاويات المتجهة إلى الضفة الغربية يبلغ حوالي 2063. انظر (الشكل 1)



الشكل 1: يوضح عدد الحاويات المستوردة إلى الضفة الغربية و غزة.

و في استبيان قام المجلس بتوزيعه على 104 عضوا في غزة لتحديد الخسارة المقدرة نتيجة للقرار التعسفي التي فرضته السلطات الإسرائيلية بعرقلة نقل البضائع التجارية إلى غزة. حيث أجرى المجلس الدراسة في الرابع من تموز/يوليو 2007 و ذلك بهدف تقدير عدد وقيمة الحاويات التابعة للأعضاء في الموانئ الإسرائيلية، و التي من المتوقع وصولها بحلول الأسبوع الثاني من تموز/يوليو 2007.

و قد أبرزت نتائج الاستبيان أسماء أكثر الموانئ استخداما لأنشطة الاستيراد من قبل الأعضاء وأسماء المخازن التي يستعملها الأعضاء. بالإضافة إلى ذلك تم الطلب من الأعضاء بكتابة توقعاتهم المرجوة من حيث الخدمات التي يرغبون أن يقدمها المجلس لهم.

## النتائج

تعتبر آثار إغلاق المعابر خطيرة بالنسبة للمستوردين الفلسطينيين الذين تكبلوا بالعديد من الخسائر البليغة التي بلغت عشرات الملايين من الدولارات، نظرا لتحملهم التكاليف الإضافية من دفعهم لرسوم تخزين و غرامات تأخير إضافية ورسوم الموانئ إلى شركات النقل البحري.

و خلال الأسبوع الثاني من تموز/يوليو 2007، بلغ حجم النفقات الإضافية من رسوم التخزين والتأخير حوالي 3 ملايين دولار، حيث أشارت الدراسة أيضاً إلى أن أكثر من 1600 حاوية تزيد قيمتها عن مبلغ 130 مليون دولار محتجزة حالياً بالمخازن ومحطات الشحن في الموانئ. في حين أن عدد الحاويات المحاصرة في الموانئ الإسرائيلية خلال فترة الرابع من تموز/يوليو 2007 كان حوالي 850 حاوية و قيمتها المالية حوالي 65 مليون دولار، بينما بلغ عدد الحاويات التي كان من المتوقع أن تصل بحلول الأسبوع الثاني من تموز/يوليو ، حوالي 450 حاوية بقيمة إجمالية 35 مليون دولار.

وواقع أن الزيادة بهذه الأرقام تعزو إلى استمرار إغلاق المعابر، حيث تم ملاحظة أيضاً أن أكثر من 50٪ من المستوردين في غزة يستخدمون مرافق التخزين الإسرائيلية و ذلك لتخزين بضائعهم. و قد لوحظ أن أكثر مواقع التخزين شيوعاً هي: الأفرسيز، اشدود ، أشكول، يانليم، تيمبو.

لقد اضطر العديد من المستوردين لتخزين بضائعهم في هذه المواقع لعدة أسباب مختلفة منها:

التأخير الطويل في التخليص و في الإجراءات الأمنية غير أنه من المتوقع أيضاً أن يحتاج المنتج إلى فحص آخر من قبل معهد القياسات والمعايير الإسرائيلي، بالإضافة إلى الرسوم الجمركية لا يمكن أن تدفع إلا عندما تباع البضاعة في السوق (أي والسيارات والسجائر) و بسبب إغلاق الحدود كما هو الحال في كارني ترفض شركات التخزين التفاوض على الأسعار بسبب هذه الحالة، بل أنها زادت من أسعار التخزين بحجة عدم توفر أماكن للتخزين.

لقد أظهرت الدراسة أيضاً أن أكثر من 80٪ من الأعضاء في غزة يستخدمون بشكل رئيسي ميناء اشدود لكل من الواردات المباشرة والغير مباشرة من أجل لتسويق وتوزيع البضائع داخل غزة أو لاستخدامها كمواد خام في الصناعات المحلية، أما نسبة ال 20٪ المتبقية تستخدم كل من ميناء حيفا ومطار بن غوريون.

و لتلبية احتياجات مجتمع الشاحنين الفلسطينيين اقترح مجلس الشاحنين الفلسطيني بتقديم الخدمات التالية:

- 1 - إدخال البضائع المستوردة إلى غزة.
- 2 - تسهيل إجراءات التخليص في الموانئ الإسرائيلية.
- 3 - الحصول على أسعار تنافسية وتهيئة الظروف للشاحنين الفلسطينيين و تحقيق وفورات لهم من قبل مقدمي الخدمات.
- 4 - الحصول من خطوط الشحن على أطول فترة مجانية للتأخير على الحاويات.
- 5 - ترجمة، ونشر ملخصات للأعضاء حول جميع الإخطارات الموانئ و إعلامهم بأخر التطورات و ظروف التشغيل و الانظمه والمواصفات المطلوبة.

6 - الحصول على أسعار مخفضه على نقل الحاويات من الموانئ إلي الضفة الغربية.

7 - تعيين لجنة توجيهية لمتابعة الآثار المترتبة على إغلاق حدود غزة.

8 - تعيين لجنة لمتابعة القضايا التقنية في المعابر.

9 - الحصول على تعويض عن الخسارة التي تكبدها الأعضاء من جميع الأطراف المعنية.

10 - تعيين واستشارة المحامين الدوليين والمحليين.

11 - توفير مرافق التخزين مماثلة للمرافق الإسرائيلية مع تخفيض الأسعار.

لقد قام المجلس أيضا بعمل اختبار لمعرفة آراء الأعضاء و ردود فعلهم في مجال تجنيد واستشارة المحامين الدوليين بشأن مشروعية منع دخول الحاويات وفرض غرامات التأخير، و أظهرت نتائج الدراسة أن حوالي 56 ٪ من الأعضاء يفضلون استشارة محامين قانونيين ، بل على استعداد أيضاً لدفع تكاليف المستشار القانوني. و نتيجة لغياب سلطات التجارة الخارجية الفلسطينية و خضوعها كأسيرة للسياسات الاقتصادية الإسرائيلية أدى الإغلاق إلي منع المستوردين من جلب بضائعهم إلى مخازنهم المعتادة، وبالتالي اضطروا إلي تخزين بضائعهم في المستودعات الإسرائيلية من أجل تجنب ارتفاع تكاليف التخزين في الموانئ.

و ذلك من ضمن النتائج العكسية للسياسة الإسرائيلية على المستوردين الفلسطينيين. لذا فإن المستوردون الفلسطينيون منزعجون جداً من عواقب استمرار إغلاق المعابر، مما أدى إلي الحاجة إلي تخزين مئات الحاويات المخصصة لقطاع غزة، وخلق الازدحام الشديد مما أثر على منع التجارة الخارجية مع إسرائيل حيث عادة ما يستغرق وصول الحاوية من إسرائيل إلي غزة بمتوسط حوالي ثلاثة أسابيع وهذا هو أكثر من اللازم. لذا فإن الوضع أسوأ بسبب تراكم الاغلاقات هو خلق مدة انتظار طويلة بالإضافة إلي التأخير في معبر كارني إذا كان سيفتح من جديد.

## الأعضاء الجدد لمجلس الإدارة

### السيدة مها أبو شوشة، رئيسة مجلس الإدارة – رام الله



إن السيدة أبو شوشة هي مديرة شركة أبو شوشة، التي تتعاقد في مجال البناء منذ عام 1988. لقد عملت السيدة أبو شوشة على تطوير الأعمال التجارية للأسرة من خلال الحصول على الوكالة الوحيدة لشركة سيارات بيجو في فلسطين. و تشغل السيدة أبو شوشة حالياً منصب رئيس مجلس إدارة مؤسسة رواق (الرابطة الفلسطينية للحفاظ على التراث المعماري) و هي أيضاً عضواً في جمعية رجال الأعمال الفلسطينيين، و مركز خليل السكاكيني الثقافي و عضو لمجلس أمناء جامعة القدس و معهد الموسيقى الوطني. لقد تم إدراج اسم السيدة أبو شوشة في مجلة فوربز العربية من ضمن أكثر 50 سيدة من سيدات الأعمال العرب وهي المرأه الفلسطينية الوحيدة المدرج اسمها بهذه القائمة حتى الآن.

### السيد خالد الوادية – نائب رئيسة المجلس - غزة



إن السيد الوادية هو من أحد المساهمين وعضو مؤسس بشركة سعد الوادية و أبنائه للتجارة والاستثمار. و قد عمل على إدارة عدة أعمال في قطاعات التصنيع والتوزيع حيث أسس أيضاً شركة هارفيست للتصدير و شركة هانوفر للاستثمارات العقارية. إن السيد الوادية هو أيضاً احد المساهمين في شركة التأمين الفلسطينية وهو عضو مجلس إدارة في كل من:

- 1 - جمعية رجال الأعمال الفلسطينيين، حيث هو المسئول عن ملف الاقتصاد والتنمية.
- 2 - بال تريد
- 3 - اتحاد الصناعات الغذائية.
- 4 - المجلس التنسيقي لمؤسسات القطاع الخاص.
- 5 - جمعية بيتنا.



### السيد هاني إميل قرط – القدس



حصل السيد قرط على درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية والهندسة المعمارية ودرجة الماجستير في علوم الإدارة من الولايات المتحدة الأمريكية. وهو يشغل حالياً منصب المدير الإداري لمكتب الإنماء و الإعمار (درب)، و هي شركة تعمل في مجال التوريدات في قطاع البنية التحتية.

لقد طور السيد قرط شبكة من العلاقات الدولية في إطار المورد الوحيد عن طريق إنشاء وكالة شركة ( SAINT GOBAIN - PAM ) بفرنسا ووكالة شركة ( KERAM/STEINZEUG ) بألمانيا و وكالة شركة ( MARUBENI Corporation ) باليابان.

إن السيد قرط هو أيضاً عضواً في العديد من الشركات المحلية مثل شركة زيت وهو مدير عام شركة أسطورة فيلم.

### السيد ماهر ابو جبة – غزة



السيد أبو جبه هو صاحب شركة "عطية أبو جبه، الشركة العامة للتجارة و هو رئيس مجلس إدارة الشركة التي تعتبر من أكبر الشركات في مجال الاستيراد والتصدير وتسويق مواد البناء، حيث تعمل الشركة على نطاق واسع في عمليات البناء والمقاولين.

### السيد يوسف كمال حسونة – الخليل



لقد حصل السيد حسونة على درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال من الجامعة الأردنية و يقوم حالياً بدراسة الماجستير في العلوم السياسية في جامعة هولندا الحرة.

و يملك حالياً السيد حسونة شركة الحسام التي تستورد مواد البناء والمواد الخام و هو عضو مجلس إدارة مصنع الشرق، و قد شارك في العديد من الدورات المتخصصة في إدارة وسائل الإعلام وإدارة الأزمات.

### السيد يوسف جمعة الصفدي – غزة



السيد الصفدي هو مدير شركة السجائر المختلطة، ورئيس مجلس الإدارة في نفس الوقت في تلك الشركة التي تستورد جميع أنواع السجائر وتوزيعها في الضفة الغربية و قطاع غزة.

إن السيد الصفدي، هو أيضاً نائب رئيس مجلس إدارة شركة جار للتجارة والصناعة، و شركة الصفدي لمواد البناء، وهو أيضاً نائب رئيس مجلس إدارة شركة الصفدي أبناء عم.

### السيد فتحي إبراهيم سليمان بريكة – غزة



السيد بريكة هو أحد كبار رجل الأعمال، ورئيس مجلس إدارة شركة بريكة أبناء عم، التي سبق لهذه الشركة العديد من التعاملات التجارية مع كل من مصر وتركيا والبرازيل والصين والأردن ودبي وألمانيا وإيطاليا وأسبانيا. وتعمل الشركة حالياً على استيراد وتوزيع مجموعة واسعة من المواد الغذائية.

### السيدة لينا الحذوة – رام الله



إن السيدة الحذوة هي مديرة الرقابة الداخلية و تطوير الأنظمة في الشركة العربية الفلسطينية للاستثمار (APIC). لقد شغرت السيدة الحذوة عدة مناصب إدارية ، حيث عملت كنائب للمدير العام في شركة التوريدات و الخدمات الطبية (MSS) ، و عملت أيضاً كمديرة لخدمة العملاء في شركة أريحا للمياه المعدنية ، ومديرة الموارد البشرية في شركة يونيبال .

إن السيدة الحذوة هي عضو رابطة الاقتصاديين العرب، وهي حاصلة أيضاً على درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال من جامعة بيت لحم.

### السيد ماجد الحرباوي – الخليل



إن السيد الحرباوي هو المدير العام لشركة الحرباوي للاستثمار والتجارة الدولية (هتكو) منذ عام 1996 حتى الآن. إن السيد الحرباوي هو أيضاً أحد المساهمين في شركة الصناعات الورقية المحدودة، و عضو مجلس إدارة و مساهم في شركة ( K.A.R ) ، و هو أيضاً أحد المساهمين في شركة المواد الغذائية و المعكرونة، و عضو في مجلس إدارة شركة الحرباوي للاستثمار والتجارة (هتكو).

إن السيد الحرباوي عضو أيضاً في منتدى رجال الأعمال بالخليل و مجلس رجال الأعمال العرب و هو أحد مؤسسين مجلس الشاحنين الفلسطيني. و لقد حصل السيد الحرباوي على شهادة الدبلوم في علوم الكمبيوتر من جامعة بوليتكنيك فلسطين.

### السيد طارق يوسف سقف الحيط – نابلس



السيد سقف الحيط هو صاحب شركة الهدى لصناعة النسيج، وهو يعمل أيضاً مستشاراً للاستيراد في مؤسسة الغد وهو صاحب " مكتب توب للخدمات والاستشارات في مجال الاستيراد والتصدير". إن السيد سقف الحيط يعمل أيضاً كمدير لمكتب هندسي، وهو عضو أيضاً في كل من بال ترديد وغرفة التجارة والصناعة في نابلس، و اللجنة السياسية للعمال و في اتحاد صناعات النسيج.

### السيد خليل خراز - الشركة الوطنية للصناعات الزراعية-رام الله:

إن السيد خراز هو المدير العام ورئيس مجلس إدارة شركة المشرق التجارية في رام الله وهو مدير عام ورئيس مجلس إدارة شركة خراز الصناعية في عمان، و المدير العام لشركة التأجير العالمي في القدس وعضو مجلس إدارة شركة الوطنية للصناعات الزراعية في رام الله. ولقد حصل السيد خراز على درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية وماجستير في الإدارة من جامعة برمنغهام / المملكة المتحدة.



### السيد توفيق نصار-شركة النصار للألمونيوم – نابلس

إن السيد خراز هو المدير العام ورئيس مجلس إدارة شركة المشرق التجارية في رام الله وهو مدير عام ورئيس مجلس إدارة شركة خراز الصناعية في عمان، و المدير العام لشركة التأجير العالمي في القدس وعضو مجلس إدارة شركة الوطنية للصناعات الزراعية في رام الله. ولقد حصل السيد خراز على درجة البكالوريوس في الهندسة المدنية وماجستير في الإدارة من جامعة برمنغهام / المملكة المتحدة.



### للاتصال بمجلس الشاحنين الفلسطيني

**غزة:**  
عمارة بنك فلسطين المحدود  
الطابق العاشر، مكتب بالتريد  
شارع عمر المختار  
الرمال - غزة  
هاتف: 00970 (8) 2884474  
فاكس: 00970 (8) 2833549

**الضفة الغربية:**  
مبنى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي  
الطابق الثالث  
شارع طوكيو  
بيتونيا - رام الله  
هاتف: 00970 (2) 2976286  
فاكس: 00970 (2) 2976287

Email: [info@psc.ps](mailto:info@psc.ps) Web: [www.psc.ps](http://www.psc.ps)